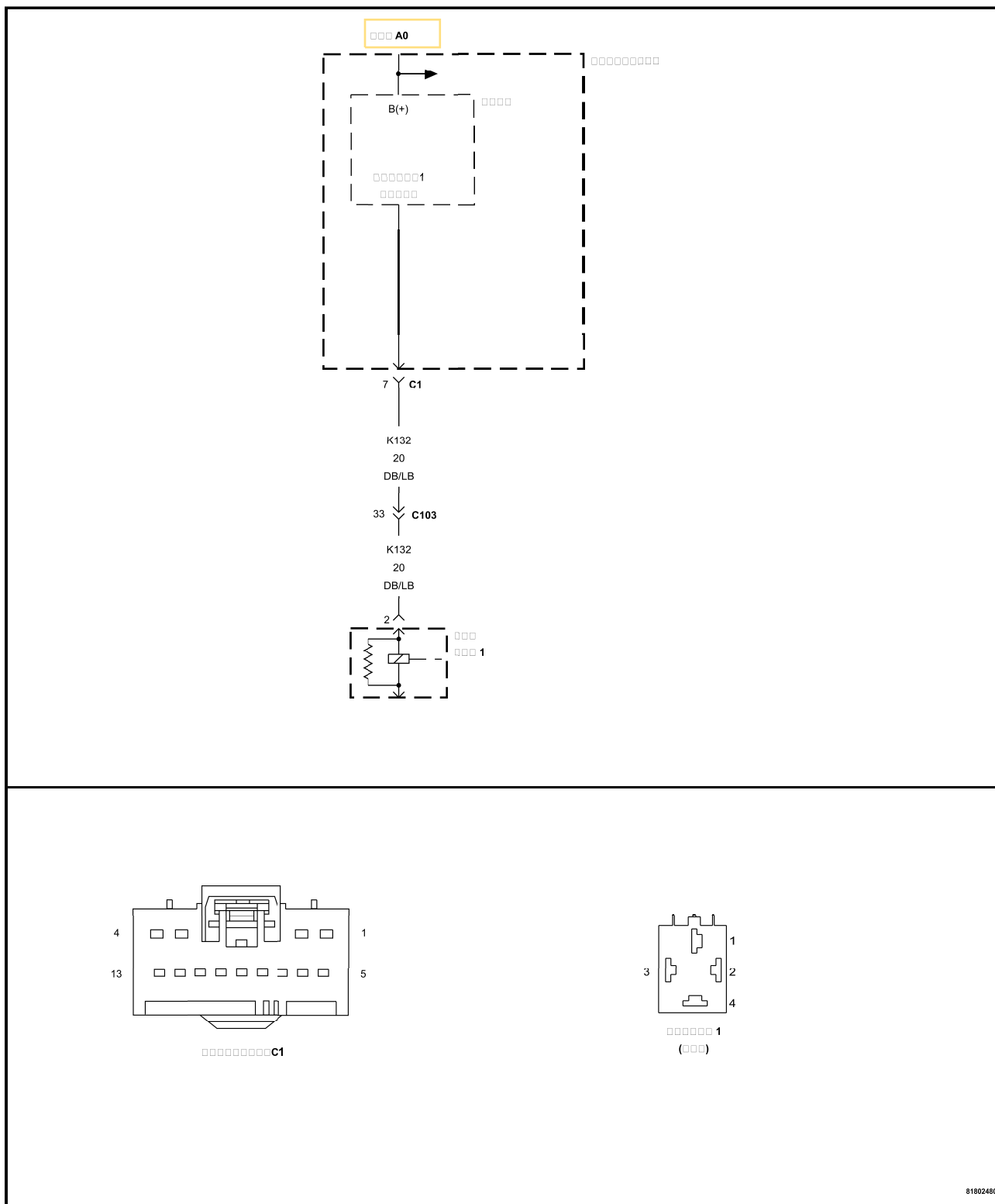


B10B4-驾驶舱加热器1控制电路低电位



查看完整的电路图， 请参见电路信息

1 当受监测时:

随着点火打开， 驾驶舱加热器继电器1进入待命。

l 设定条件:

如果完全集成式电源模块监测到(K132)驾驶舱加热器继电器1控制电路接地短路。

可能原因

(K132)驾驶舱加热器继电器1控制电路接地短路

驾驶舱加热器继电器1

完全集成式电源模块(TIPM)

1. 核实故障码激活

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
3. 使用专业故障诊断仪，启动驾驶舱加热器1继电器。
4. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
5. 使用专业故障诊断仪，读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示当前故障码：B10B4-驾驶舱加热器1控制电路低电位？

是

- l 转至 [2](#)

否

- l 导致此症状的条件目前不存在。通过检查相关线束是否出现磨损、刺破、挤压以及电线是否部分折断，来检验是否属于间歇性状况。同时检查相关的插头是否断裂、弯曲、突出、开裂、腐蚀或端子是否脏污。视需要维修。
- l 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))。

2. 检查(K132)驾驶舱加热器继电器1输出电路接地短路。

1. 关闭点火开关。
2. 断开TIPM C1线束插头。
3. 拆下驾驶舱加热器继电器1。
4. 用欧姆表测量(K132)驾驶舱加热器继电器1输出电路和接地之间的电阻。

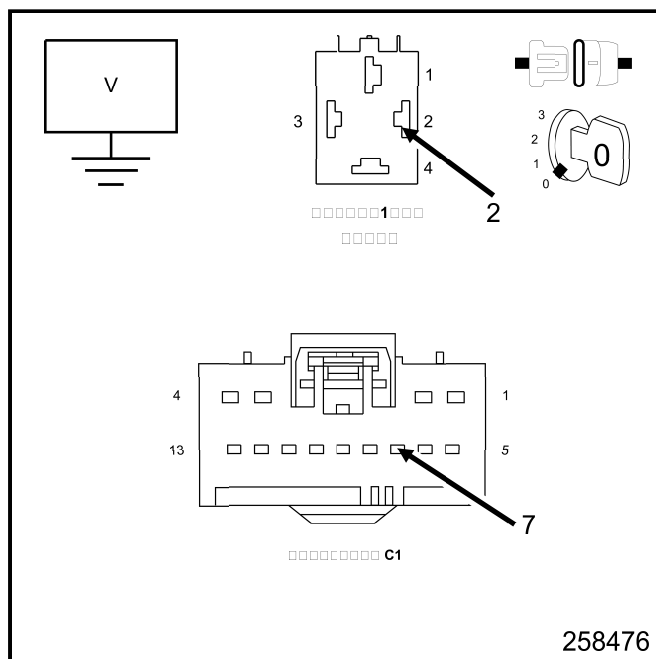
是否欧姆表读取到电路开路？

是

- l 转至 [3](#)

否

- l 维修(K132)驾驶舱加热器继电器1输出电路对接地的短路。
- l 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))。



3. 完全集成式电源模块(TIPM)

1. 打开点火开关。
2. 使用专业故障诊断仪，清除故障码。
3. 使用专业故障诊断仪，启动驾驶舱加热器1继电器。
4. 专业故障诊断仪监控至少两分钟以上。
5. 使用专业故障诊断仪，读取故障码。

专业故障诊断仪是否显示当前故障码：B10B4-驾驶舱加热器1控制电路低电位？

是

- l 根据维修信息更换完全集成式电源模块(TIPM)。
- l 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))。

否

- l 根据维修信息更换驾驶舱加热器继电器1。
- l 进行车身验证测试。 ([参见28-故障码-基本诊断/全集成电源模块\(TIPM\) -标准步骤](#))。

